



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1202

### Sõiduki olulised andmed

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Sõiduki mark            | <b>GAZ</b>    |
| Mudel ja modifikatsioon | <b>24</b>     |
| Tehasetähis (VIN)       | <b>311403</b> |
| Valmistamisaasta        | <b>1975</b>   |

|                 |                        |
|-----------------|------------------------|
| Kategooria      | <b>M1 / sedaan</b>     |
| Värvus          | <b>helebeež</b>        |
| Valmistajamaa   | <b>NSVL</b>            |
| Valmistajatehas | <b>Gorki autotehas</b> |

|           |             |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | <b>4760</b> |
| Laius mm  | <b>1800</b> |
| Kõrgus mm | <b>1490</b> |

|               |             |
|---------------|-------------|
| Täismass kg   | <b>1800</b> |
| Tühimass kg   | <b>1400</b> |
| Kandevõime kg | <b>400</b>  |

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Istekohti koos juhiga      | <b>5</b>  |
| Elektrisüsteemi pinge V    | <b>12</b> |
| Kütusepaagi maht liitrites | <b>55</b> |

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | <b>1</b> |
| Uste arv              | <b>4</b> |
|                       |          |

| Telg | Piduriajam                  | Lubatud koormus |
|------|-----------------------------|-----------------|
| 1    | <b>hüdrauliline trummel</b> | <b>860</b>      |
| 2    | <b>hüdrauliline trummel</b> | <b>940</b>      |

| Rehvi mõõdud   | Juhttelg | Veotelg |
|----------------|----------|---------|
| <b>7.35-14</b> | ✓        |         |
| <b>7.35-14</b> |          | ✓       |

|   |  |
|---|--|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg |  |
|---|--|

|   |  |
|---|--|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg |  |
|---|--|

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp       | <b>bensiin</b> |
| Silindrite asetus | <b>R4</b>      |

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW              | <b>70</b>   |
| Mootori töömaht cm <sup>3</sup> | <b>2445</b> |

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Originaalsusprotsent | <b>95,59</b> |
|----------------------|--------------|

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Läbisõidunäidiku näit | <b>18159</b> |
|-----------------------|--------------|

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>28.08.2023</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>28.08.2023</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| <b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b> |                                  |            |             |  |
|--|----------------------------------|------------|-------------|--|
| <b>Nr</b>  | <b>Detaili või sõlme nimetus</b> | <b>max</b> | <b>fakt</b> | <b>Märkused</b>  |
| <b>5.1</b>   | <b>Kere interjäär KOKKU</b>      | <b>100</b> | <b>98</b>   | Säilinud originaal   |
| 5.1.1  | Istmed                           | 25         | 24          | säilinud originaalid, juhiiste kergelt vormist väljas  |
| 5.1.2  | Käetoed                          | 5          | 5           |  |
| 5.1.3  | Sisepolster                      | 20         | 20          |  |
| 5.1.4  | Armatuurlaud                     | 20         | 19          | raadio plastikpaneel deformeerunud, pisidefektid värvitud osal, süüteluku värvkattel kahjustused |
| 5.1.5  | Juhtimiseadmed                   | 10         | 10          |  |
| 5.1.6  | Põrandakate                      | 5          | 5           |  |
| 5.1.7  | Muud sisefurnituuri elemendid    | 15         | 15          |  |

98,00%

|            |                                |           |             |  |
|------------|--------------------------------|-----------|-------------|--|
| <b>5.2</b> | <b>Kere eksterjäär KOKKU</b>   | <b>95</b> | <b>85,6</b> |  |
| 5.2.1      | Pinnakate                      | 20        | 17          | alumine ring millalgi ammusel ajal teistkordselt värvitud. Kapott tänapäevaselt uuesti värvitud ja sellest tingituna toonierinevus. Leidub pisidefekte ja pisiparandusi                |
| 5.2.2      | Põhimik                        | 15        | 15          | põhi kaetud mastiksiga   |
| 5.2.3      | Poritiivad                     | 7         | 6           | porikoopad osaliselt värvitud (omaaegse kaitsevõrvi) ja osaliselt kaetud mastiksiga. Vasakul tagumisel poritiival alaservas korrosioonikahjustus (-0.5). Vasakul esitiival mõlk (-0.5) |
| 5.2.4      | Kapott                         | 7         | 6,8         | tagakapoti iluistul kroomdefekt  |
| 5.2.5      | Uksed                          | 7         | 6           | uste välispeeglid varasemast aastakäigust 1970-72, parempoolne lisana paigaldatud  |
| 5.2.6      | Iluvõre                        | 5         | 5           |  |
| 5.2.7      | Laternad                       | 9         | 7           | E-märgistusega eesmistele suunatud klaasid on hilisemast aastakäigust, alates 1980-test., tagatule raamid defektsed (-2)   |
| 5.2.8      | Embleemid                      | 5         | 4,8         | esiembleem luitunud  |
| 5.2.9      | Kaitseraud                     | 5         | 4,5         | esistangel pisikahjustused, tagastange kinnituspoldid defektsed  |
| 5.2.10     | Veokast / pagasiruum           | 5         | 5           |  |
| 5.2.11     | Haakesead                      | 0         | 0           | ei ole paigaldatud   |
| 5.2.12     | Klaasistus (klaasid)           | 7         | 7           |  |
| 5.2.13     | Erivarustus                    | 0         | 0           | ei ole valmistaja poolt ette nähtud  |
| 5.2.14     | Muud välisfurnituuri elemendid | 3         | 1,5         | tagumised porikummid (GAZ 21) ei ole mudelikohased (-1,0), isaaugud numbrimärgile tagapaneelil (-0,5)  |

90,11%

|            |                        |            |           |   |
|------------|------------------------|------------|-----------|---|
| <b>5.3</b> | <b>Veermik KOKKU</b>   | <b>100</b> | <b>96</b> |   |
| 5.3.1      | Raam                   | 20         | 20        |   |
| 5.3.2      | Mittevedavad teljed    | 15         | 15        |   |
| 5.3.3      | Vedrustus              | 10         | 10        |   |
| 5.3.4      | Amortisaatorid         | 10         | 10        |   |
| 5.3.5      | Roolimehhanism         | 15         | 15        |   |
| 5.3.6      | Piduriseade            | 15         | 15        |   |
| 5.3.7      | Rattad                 | 10         | 6         | velgede toon liiga valge, ilukilbil valet tooni keskosa (peavad mustad olema) |
| 5.3.8      | Muu veermikuga seonduv | 5          | 5         |   |

96,00%

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>28.08.2023</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>28.08.2023</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

|            |                         |              |            |             |  |
|------------|-------------------------|--------------|------------|-------------|--|
| <b>5.4</b> | <b>Mootor</b>           | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>91,5</b> | suures osas säilinud originaal   |
| 5.4.1      | Mootoriplokk            |              | 30         | 30          |  |
| 5.4.2      | Silindri- ja kolvigrupp |              | 10         | 10          |  |
| 5.4.3      | Toitesüsteem            |              | 20         | 17,5        | õhupuhastil üleliigne kleebis ja selle üldine värvikvaliteet kehv (-0.5), kütusepump kaasaegne varuosadetail (-2)  |
| 5.4.4      | Jahutussüsteem          |              | 15         | 13,5        | veepump on varuosa hilisemast aastakäigust, selle termostaadi kaane kinnituskõrvad on madalad, originaalil kõrged. Veepump peab olema hõbedast värvi. Radiaatoril kaasaegsed kinnitusklaambrid   |
| 5.4.5      | Väljalaskesüsteem       |              | 10         | 8           | summuti tagumine toru omaaegne kooperatiivi toode (pisut vale kujuga ja otsatorul vale "lõige")  |
| 5.4.6      | Õlitussüsteem           |              | 10         | 9           | siduripump kaasaegne varuosadetail   |
| 5.4.7      | Muu mootoriga seonduv   |              | 5          | 3,5         | klapikambri kaanel vaakumvooliku kinnituskoht puudu/murdunud, halvasti ülevärvitud, klapikambri kaanel oleval tuulutuskorgil värvkattel kahjustused, mootoriruumis üksikud kinnitusvahendeid vajaksid uut pinnakatet, leidub mõni üksik kaasaegne kinnitusvahend |

91,50%

|            |                           |              |           |           |                                     |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| <b>5.5</b> | <b>Jõuülekanne</b>        | <b>KOKKU</b> | <b>85</b> | <b>85</b> |                                     |
| 5.5.1      | Sidur                     |              | 10        | 10        |                                     |
| 5.5.2      | Käigukast                 |              | 25        | 25        |                                     |
| 5.5.3      | Jaotuskast                |              | 0         | 0         | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.4      | Jõuvõtukast               |              | 0         | 0         | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.5      | Kardaan                   |              | 5         | 5         |                                     |
| 5.5.6      | Veovõllid                 |              | 5         | 5         |                                     |
| 5.5.7      | Peaülekanded              |              | 15        | 15        |                                     |
| 5.5.8      | Vedavad teljed            |              | 20        | 20        |                                     |
| 5.5.9      | Muu jõuülekandega seonduv |              | 5         | 5         |                                     |

100,00%

|            |   |              |            |             |  |
|------------|---|--------------|------------|-------------|--|
| <b>5.6</b> | <b>Elektri- ja abiseadmed</b>           | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>97,9</b> |  |
| 5.6.1      | Mootoriga seotud abiseadmed             |              | 30         | 30          |  |
| 5.6.2      | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid |              | 15         | 15          |  |
| 5.6.3      | Mõõteriistad                            |              | 10         | 10          |  |
| 5.6.4      | Raadioseadmed                           |              | 10         | 9,9         | vasak raadio nupp deformeerunud  |
| 5.6.5      | Juhtmestik                              |              | 20         | 18          | "piibud" valed, jagaja kaanel lisana paigaldatud kõrgete kummikübaratega raadiohäireid summutavad takistid |
| 5.6.6      | Klaasipuhasti                           |              | 10         | 10          |  |
| 5.6.7      | Muud elektri- ja abiseadmed             |              | 5          | 5           |  |

97,90%

|            |                     |              |          |          |                                     |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|-------------------------------------|
| <b>5.7</b> | <b>Muud seadmed</b> | <b>KOKKU</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |                                     |
| 5.7.1      |                     |              | 0        | 0        | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.7.2      |                     |              | 0        | 0        | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b> | <b>95,59</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>            | <b>18159</b> |

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>28.08.2023</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>28.08.2023</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>28.08.2023</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>28.08.2023</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>28.08.2023</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>28.08.2023</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>28.08.2023</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>28.08.2023</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Suures osas säilinud sõiduk. Mootoriruum ja salong säilinud originaalsena. Värvkatet osaliselt uuendatud. Tehasetähis kerel, andmesildil raami number 0307101

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregis tris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b> | <b>95,59</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>            | <b>18159</b> |

|                                  |                   |   |                   |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|
| <b>Akti väljaandmise kuupäev</b> | <b>01.09.2023</b> | <b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b> | <b>27.08.2035</b> |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
|                             |         |           |         |            |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Raivo Ojaveer</b>  |         | <b>28.08.2023</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Margus Siilbek</b> |         | <b>28.08.2023</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel